

Περιβαλλοντικό Δελτίο Αερολιμένα Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας» (CFU)

Έτος αναφοράς 2023

Έτος έκδοσης: 2024

Fraport Περιφερειακά Αεροδρόμια της Ελλάδας Α.Α.Ε.



1. ΕΙΣΑΓΩΓΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ	3
1.1 Θέση	3
1.2 Διοικητική υπαγωγή	3
1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση	3
1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα	3
1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα	3
1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)	3
1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)	3
2. ΣΤΑΤΙΣΤΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΚΙΝΗΣΗΣ	4
2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης	4
2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής	4
2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής	4
3. ΘΟΡΥΒΟΣ ΑΕΡΟΣΚΑΦΩΝ	5
3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς	5
3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης	6
4. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΑΕΡΑ	7
4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς	7
4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης	7
5. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΟΒΛΗΤΩΝ	8
6. ΟΙΚΟΣΥΣΤΗΜΑ ΓΥΡΩ ΑΠΟ ΤΟ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟ	9
6.1 Χλωρίδα – Πανίδα	9
7. ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΑΠΕΙΛΩΝ ΑΠΟ ΤΗΝ ΑΓΡΙΑ ΖΩΗ	10
8. ΠΟΛΙΤΙΣΤΙΚΗ ΚΛΗΡΟΝΟΜΙΑ	11
9. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ ΠΟΡΩΝ	12
9.1 Κατανάλωση ενέργειας	12
9.2 Κατανάλωση καυσίμων	12
9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου	12
9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια	12
9.5 Κατανάλωση νερού	12
10. ΕΚΠΟΜΠΕΣ ΑΕΡΙΩΝ ΡΥΠΩΝ ΘΕΡΜΟΚΗΠΙΟΥ & ΑΝΘΡΑΚΙΚΟ ΑΠΟΤΥΠΩΜΑ	13
11. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΝΕΡΟΥ ΑΝΘΡΩΠΙΝΗΣ ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗΣ	14
12. ΟΜΒΡΙΑ ΥΔΑΤΑ	15
13. ΠΟΙΟΤΗΤΑ ΥΠΟΓΕΙΩΝ ΥΔΑΤΩΝ Η/ΚΑΙ ΕΔΑΦΟΥΣ Η/ΚΑΙ ΥΠΟΓΕΙΟΥ ΑΕΡΑ	16
14. ΑΠΟΧΕΤΕΥΣΗ & ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΗ ΛΥΜΑΤΩΝ ΑΕΡΟΔΡΟΜΙΟΥ	17

1. Εισαγωγικά στοιχεία

1.1 Θέση

Ο Αερολιμένας Κέρκυρας «Ι. Καποδίστριας» βρίσκεται Ν-ΝΔ της πόλης της Κέρκυρας και ανατολικά της Λιμνοθάλασσας Χαλίκιοπούλου και αναπτύσσεται σε έκταση περίπου 760 στρεμμάτων περίπου.

1.2 Διοικητική υπαγωγή

Ο Αερολιμένας ανήκει διοικητικά στην Περιφερειακή Ενότητα Κερκύρας, της Περιφέρειας Ιονίων Νήσων και συγκεκριμένα στη Δημοτική Ενότητα Κέρκυρας του Δήμου Κερκυραίων.

1.3 Περιβαλλοντική αδειοδότηση

Εγκεκριμένοι περιβαλλοντικοί όροι	
A.Π. Απόφασης Π.Ο.	11945/08.03.2017
	7208/30.03.2018
A.Π. Απόφασης Τροποποίησης Π.Ο.	123235/8107/23.11.2022
	56546/3776/02.04.2024

1.4 Βασικά στοιχεία Αερολιμένα

Όνομα αεροδρομίου IATA / ICAO	CFU / LGKR
Θέση Αερολιμένα - Σημείο Αναφοράς Αεροδρομίου (ARP)	Γεωγραφικό Πλάτος: 39° 36' 07" N Γεωγραφικό Μήκος: 19° 54' 42" E
Υψόμετρο	2μ
Αριθμός διαδρόμων προσγείωσης/απογείωσης	1
Ωράριο λειτουργίας (θερινό)	0:00 – 23:59
Ωράριο λειτουργίας (χειμερινό)	07:30 – 22:30



Διάδρομοι	Μήκος / Πλάτος	Κωδικά στοιχεία
Διάδρομος προσγείωσης / απογείωσης	2.373μ x 45μ	16/34
Μήκος Παραλλήλου τροχοδρόμου	N/A	
Αριθμός συνδετήριων τροχοδρόμων	3	
Χωρητικότητα δαπέδου στάθμευσης αεροσκαφών (Apron)	A B C D E	- - 8 2 -



Κτίριο αεροσταθμού	
Συνολική έκταση (μ²)	31.696



Λοιπά κτίρια & βοηθητικοί-αποθηκευτικοί χώροι	
Πυροσβεστικός σταθμός (μ²)	1.606
Φυλάκιο (μ²)	77



Εργαζόμενοι	Περίοδος αιχμής (31.8.2023)	Περίοδος μη αιχμής (30.11.2023)
Αριθμός εργαζομένων Fraport Greece (FG)	52	47
Αριθμός εργαζομένων λοιπών εταιρειών	1068	484



Χώρος στάθμευσης οχημάτων στον περιβάλλοντα χώρο του αεροσταθμού	
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ΙΧ αυτοκινήτων	350
Αριθμός θέσεων στάθμευσης λεωφορείων	28
Αριθμός θέσεων στάθμευσης ταξί	55

1.5 Εγκαταστάσεις Αερολιμένα

1.5.1 Εταιρείες καυσίμων αεροσκαφών (Fuel Handlers)

Εταιρείες καυσίμων τροφοδοσίας αεροσκαφών			
Αριθμός Εταιρειών καυσίμων που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	2		
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	EKO	GISSCO	HAFCO
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	Δεν δραστηριοποιείται στο Α/Δ

1.5.2 Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)

Εταιρείες επίγειας εξυπηρέτησης (Ground Handlers)			
Αριθμός εταιρειών επίγειας εξυπηρέτησης που δραστηριοποιούνται στον Αερολιμένα	3		
Εγκαταστάσεις εντός χώρου Αεροδρομίου	SKYSERV	SWISSPORT	GOLDAIR
Σύστημα Περιβαλλοντικής Διαχείρισης (ΣΠΔ)	NAI	NAI	NAI

2. Στατιστικά στοιχεία κίνησης

2.1 Ετήσια στοιχεία κίνησης

Ετήσια στοιχεία κίνησης για το έτος 2023

 Συνολικός ετήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών ¹ 29.425	Ποσοστό αύξησης ή μείωσης που σημειώθηκε σε σχέση με το προηγούμενο έτος	 -0,2%
 Συνολικός ετήσιος αριθμός επιβατών 4.068.053		 8,5%
 Συνολικοί τόνοι εμπορευμάτων που μεταφέρθηκαν ετησίως 57		 46%

¹ Στο συνολικό αριθμό πτήσεων δεν περιλαμβάνονται οι εκπαιδευτικές και στρατιωτικές πτήσεις.

Τύποι αεροσκαφών εξυπηρέτησης πτήσεων

Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εσωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
AT76	1.450
A320	1.057
B738	274
AT45	234
A20N	228
AT75	168
A321	132
AT72	126
A21N	76
C56X	38
Άλλος	568
Επικρατέστεροι τύποι α/φων εξυπηρέτησης πτήσεων εξωτερικού	
Τύπος Αεροσκάφους	Αρ. Πτήσεων
B738	11.962
A320	6.749
A20N	1.136
A21N	874
A319	757
A321	734
B737	216
C56X	216
B753	190
ESSP	116
Άλλος	2.124

2.2 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο αιχμής

Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο αιχμής (Ιούνιο-Σεπτέμβριο)

Μήνας αιχμής	Αύγουστος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα αιχμής	6.062
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων αεροσκαφών το μήνα αιχμής	195

2.3 Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους αναφοράς για περίοδο μη αιχμής

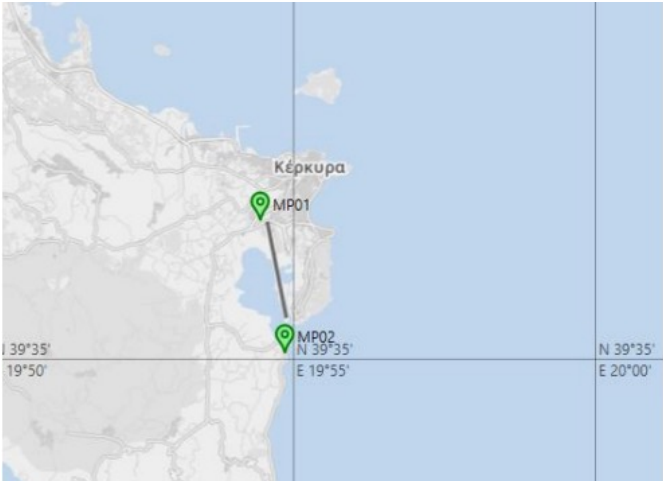
Στοιχεία κίνησης αεροσκαφών έτους 2023 για περίοδο μη αιχμής (λοιπούς μήνες)

Μήνας με τη ελάχιστη κίνηση	Φεβρουάριος
Αριθμός κινήσεων αεροσκαφών κατά τον μήνα ελάχιστης κίνησης	172
Μέσος ημερήσιος αριθμός κινήσεων α/φών το μήνα της ελάχιστης κίνησης	6

3. Θόρυβος αεροσκαφών

3.1 Μετρήσεις θορύβου κατά το έτος αναφοράς

Μόνιμοι Σταθμοί Παρακολούθησης



Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις θορύβου στην περιοχή πέριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς; [NAI/OXI] **NAI**

Συντεταγμένες μόνιμων σταθμών	Περιγραφή θέσης
MP01: 39° 36' 45.43" N 19° 54' 26.84" E	Ανατολικά του αεροδρομίου, σε χώρο στάθμευσης ΚΤΕΟ, σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από αυτό.
MP02: 39° 35' 04.03" N 19° 54' 51.22" E	Περιοχή Πέραμα νότια του διαδρόμου προσγείωσης απογείωσης στην οροφή ενός ξενοδοχείου. Επηρεάζεται από τις αναχωρήσεις από το διάδρομο 17 και τις αφίξεις στο διάδρομο 35.
Περίοδος μετρήσεων	24.01.2023 – 31.12.2023
Δείκτες	L_{den} , L_{night}

Παράπονα σχετικά με τον περιβαλλοντικό θόρυβο: 1
Ένα παράπονο δέχτηκε το τμήμα Περιβάλλοντος σχετικά με τον αεροπορικό θόρυβο από ιδιοκτήτη ξενοδοχειακής μονάδας, το οποίο απαντήθηκε άμεσα. Η ξενοδοχειακή μονάδα βρίσκεται εκτός επιρροής του αερολιμένα, με χαμηλές στάθμες αεροπορικού θορύβου.

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η στάθμη θορύβου παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα σε μηνιαία βάση.

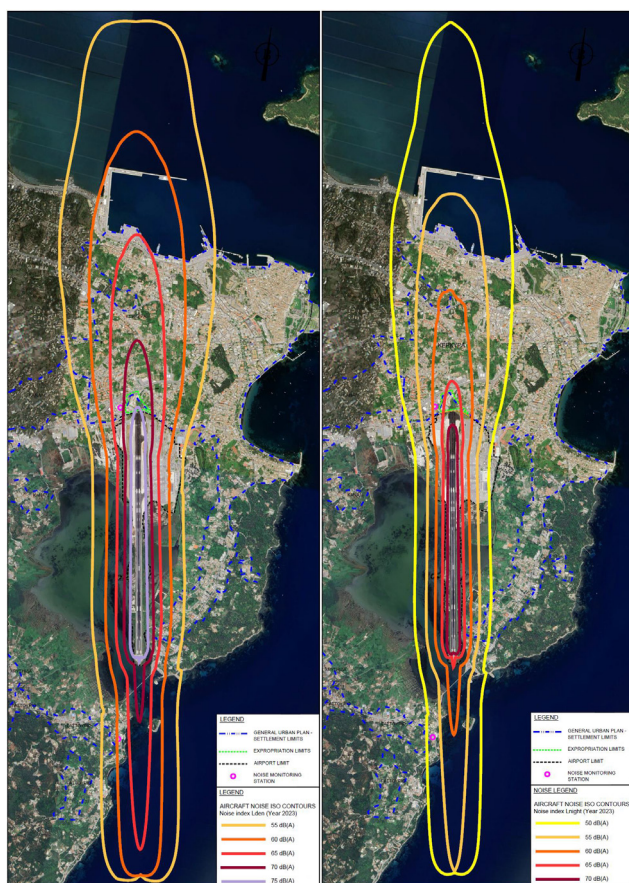
MP01: L_{den} =71,1 dB(A) & L_{night} =63,3 dB(A)
MP02: L_{den} =61,4 dB(A) & L_{night} =53,2 dB(A)
Στον σταθμό ΜΡΟ1 παρατηρείται υπέρβαση των δεικτών θορύβου $L_{den} > 70$ dB(A) και $L_{night} > 60$ dB(A).

Οι υπερβάσεις αεροπορικού θορύβου οφείλονται στις λειτουργίες του Αερολιμένα, ωστόσο εξετάζονται μέτρα και διαδικασίες μείωσης θορύβου.

Επιπλέον, σύμφωνα με τον Π.Ο 5.5.1.6., ΥΠΕΝ ΔΙΠΑ/56546/3776/02.04.2024 θα εκπονηθεί ειδική μελέτη αεροπορικού θορύβου μέσω τεχνικής συνεργασίας μεταξύ του φορέα λειτουργίας του αερολιμένα, του φορέα παροχής υπηρεσιών αεροναυτιλίας (ΥΠΑ) και της εποπτικής αρχής (ΑΠΑ) για την εξέταση μέτρων αντιμετώπισης και μετριασμού του περιβαλλοντικού θορύβου του αερολιμένα, όπου θα εξεταστεί η αποδοτικότητα κάθε εναλλακτικού μέτρου μείωσης θορύβου, όπως προβλέπεται στον Ευρ. Κανονισμό ΕΚ 598/2014 για την επιβολή περιορισμών λειτουργίας λόγω θορύβου στους αερολιμένες της Ένωσης στο πλαίσιο μιας ισορροπημένης προσέγγισης. Η μελέτη θα υποβληθεί προς έγκριση στις αρμόδιες εποπτικές αρχές (ΑΠΑ και Διεύθυνση ΚΑΠΑ του ΥΠΕΝ).

3.2 Εκτίμηση στάθμης θορύβου βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Ισοθορυβικές καμπύλες



Εκτίμηση στάθμης θορύβου α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης [NAI/OXI]

NAI

Λογισμικό που χρησιμοποιήθηκε

IMMI Premium 2021

Δείκτες των οποίων υπολογίσθηκαν οι στάθμες και οι ισοθορυβικές καμπύλες

L_{den} & L_{night}

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Για το έτος 2023, παρατηρούνται υπερβάσεις των ορίων $L_{den}=70$ dB (A) και $L_{night}=60$ dB (A), πιο συγκεκριμένα 94 κατοικίες (1%) βρίσκονται στη ζώνη των 70-75 dB(A) για το δείκτη L_{den} και 86 κατοικίες (1,1%) στη ζώνη των 60-65 dB(A) για το δείκτη L_{night} .

4. Ποιότητα αέρα ⇨

4.1 Μετρήσεις αέριων ρύπων κατά το έτος αναφοράς

Μόνιμος Σταθμός Παρακολούθησης



Πραγματοποιήθηκαν μετρήσεις αέριων ρύπων στην περιοχή
πéριξ του αεροδρομίου για το έτος αναφοράς: [NAI/OXI] **NAI**

Συντεταγμένες σημείων μέτρησης	Περιγραφή θέσης μέτρησης
Θέση: 39° 36' 44.9" N 19° 54' 28.4" E	Ανατολικά του αεροδρομίου, σε χώρο στάθμευσης ΚΤΕΟ, σε απόσταση περίπου 500 μέτρων από αυτό.
Περίοδος μετρήσεων	01.01.2023 - 31.12.2023
Ρύποι που μετρήθηκαν	PM ₁₀ , PM _{2,5} , NO ₂ , SO ₂ , C ₆ H ₆ , O ₃

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων μετρήσεων

Η ποιότητα του αέρα παρακολουθείται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα.

Παρατηρείται υπέρβαση του ετήσιου μέσου όρου για το ρύπο PM₁₀=42.5 µg/m³, η οποία είναι πιθανό να οφείλεται στη λειτουργία παραγωγής ασφαλτομίγματος, στο πλαίσιο έργων συμμόρφωσης με το Κανονιστικό Πλαίσιο του Ευρωπαϊκού Οργανισμού Ασφάλειας της Αεροπορίας (EASA), αλλά και στη λειτουργία αντίστοιχης μονάδας εκτός των ορίων του αερολιμένα, σε κοντινή απόσταση.

4.2 Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού προσομοίωσης

Εκτίμηση εκπομπών αέριων ρύπων α/φων βάσει λογισμικού
προσομοίωσης αέριας ρύπανσης **OXI**
[NAI/OXI]

Συνοπτική παρουσίαση αποτελεσμάτων

Σύμφωνα με την Α.Ε.Π.Ο, για την παρακολούθηση του της ποιότητας της ατμόσφαιρας προβλέπονται τα εξής:
«Συγκεντρώσεις αέριων ρύπων CO, C₆H₆, NO, NO₂, O₃, PM₁₀, PM_{2,5} και SO₂ από τη λειτουργία του αερολιμένα, προς σύγκριση με τις οριακές τιμές της ΚΥΑ 14122/549/Ε103/2011 (Β' 488), όπως τροποποιημένη ισχύει, με σταθερό σταθμό στην περιοχή ανατολικά του αεροδρομίου, πλησίον οικιστικού ιστού. Επιπλέον, θα διενεργείται υπολογιστική προσομοίωση εκπομπής και διασποράς αέριων ρύπων ανά δύο έτη, με βάση τα πραγματικά στοιχεία κινήσεων και μετεωρολογίας, και τα αποτελέσματά της θα συγκρίνονται με τις καταγραφές των μετρήσεων του σταθμού. Επιπροσθέτως των συγκεντρώσεων αέριων ρύπων, η υπολογιστική προσομοίωση θα πρέπει να εκτιμά και τις εκπομπές αέριων του θερμοκηπίου».

Συνεπώς, δεν προβλέπεται η εκπόνηση μοντέλου για το έτος 2023.

5. Διαχείριση αποβλήτων

Ρεύμα αποβλήτου	Συλλογή ρεύματος	Τελική διαχείριση ρεύματος
Ανακυκλώσιμα Υλικά (χαρτί, πλαστικό, μέταλλα, γυαλί)	Χωριστή συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση στο ΚΔΑΥ Κέρκυρας με σκοπό την ανακύκλωση
Υπολείμματα (Σύμμεικτα) και Ογκώδη Απόβλητα	Συλλογή από κατάλληλα αδειοδοτημένη ιδιωτική εταιρεία	Διάθεση στο ΧΥΤΑ ΤΕΜΠΛΟΝΙΟΥ (ΣΜΑ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΚΕΡΚΥΡΑΣ) με σκοπό την ανάκτηση υλικών και μετέπειτα διάθεση σε χώρο ταφής

Σημειώσεις:

- Όσον αφορά τις επί μέρους κατηγορίες των ΑΣΑ (ανακυκλώσιμα, σύμμεικτα, ογκώδη), οι «Χρήστες του Αερολιμένα» (Airport Users) διαχειρίζονται τα απόβλητά τους από κοινού με τη Fraport Greece A.
- Όσον αφορά τις κατηγορίες αποβλήτων της «εναλλακτικής διαχείρισης» (ΑΛΕ, ΑΗΗΕ, κ.λπ.):
 - Απόβλητα Λιπαντικών Ελαίων (ΑΛΕ): Συλλογή και διαχείριση από εξουσιοδοτημένο συλλέκτη «CYTOP A.E.»
 - Απόβλητα Ηλεκτρικού και Ηλεκτρονικού Εξοπλισμού (ΑΗΗΕ): Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Ανακύκλωση Συσκευών Α.Ε.»
 - Συσσωρευτές: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «Re-Battery AE»
 - Μικρές Μπαταρίες: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ΑΦΗΣ ΑΕ»
 - Χρησιμοποιημένα Ελαστικά: Συλλογή και διαχείριση από σύστημα εναλλακτικής διαχείρισης «ECOELASTIKA AE»

- Το σύνολο των επικινδύνων αποβλήτων που παράγονται εντός του Αερολιμένα, πλέον των προαναφερθέντων, διαχειρίζονται από αδειοδοτημένους ιδιώτες, μέσω σύμβασης συνεργασίας με την Fraport Greece A μετά από διαγωνισμό, σύμφωνα με τα οριζόμενα από την κείμενη νομοθεσία.
- Το έτος 2023 η Fraport Greece A διαχειρίστηκε συνολικά 68,22 τόνους Επικίνδυνων αποβλήτων (FG A 1,52 tn, τρίτα μέρη 66,7 tn).
- Το σύνολο των ποσοτήτων των παραγόμενων αποβλήτων, οι φορείς συλλογής τους και οι τελικοί τους αποδέκτες καταγράφονται από τη Fraport Greece A και υποβάλλονται στην ηλεκτρονική πλατφόρμα του Ηλεκτρονικού Μητρώου Αποβλήτων του Υπουργείου Περιβάλλοντος & Ενέργειας μέσω της ετήσιας έκθεσης παραγωγού αποβλήτων, όπως ορίζεται από την κείμενη νομοθεσία.

6. Οικοσύστημα γύρω από το αεροδρόμιο

6.1 Χλωρίδα – Πανίδα



Χλωρίδα

Υπάρχουν προστατευόμενες ζώνες βλάστησης/τύποι οικοτόπων στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

NAI

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας» βρίσκεται πλησίον της περιοχής του Ευρωπαϊκού Οικολογικού Δικτύου NATURA 2000: GR2230005 Παράκτια θαλάσσια ζώνη από Κανόνι έως Μεσόγγι (Κέρκυρα) (Εκταση: 867.29 ha)



Πανίδα

Υπάρχουν προστατευόμενα είδη πανίδας/ορνιθοπανίδας στην ευρύτερη περιοχή του Αερολιμένα;

NAI

(εάν ΝΑΙ) Σύντομη περιγραφή: Ο αερολιμένας Κέρκυρας «Ιωάννης Καποδίστριας» βρίσκεται πλησίον της

- σημαντικής περιοχής για τα πτηνά GR083 Λιμνοθάλασσες Κέρκυρας (Εκταση: 1993.74ha)
- σημαντικής περιοχής για τα θαλάσσια θηλαστικά Αρχιπέλαγος του Ιονίου (Εκταση: 960600ha) όπου καταγράφονται τα είδη *Delphinus delphis* και *Monachus monachus*
- σημαντικής περιοχής για τα θαλάσσια θηλαστικά Ελληνική Τάφρος (Εκταση: 5660000ha) όπου καταγράφονται τα είδη *Physeter microcephalus* και *Ziphius cavirostris*

Τα προστατευόμενα είδη πτηνών που έχουν παρατηρηθεί στον αερολιμένα Κέρκυρας από τον Απρίλιο του 2017 παρουσιάζονται παρακάτω:

Αργυροτσικνιάς (*Casmerodius albus*), Βαρβάρα (*Tadoma tadoma*), Καλαμόκιρκος (*Circus aeruginosus*), Καλημάνι (*Vanellus vanellus*), Κιρκινέζι (*Falco naumanni*), Κρυπτοτσικνιάς (*Ardeola ralloides*), Μαυροκέφαλος γλάρος (*Larus melanocephalus*), Μαυροκιρκινέζο (*Falco vespertinus*), Πετροτουρλίδα (*Burhinus oedipnoides*), Πορφυροτσικνιάς (*Ardea purpurea*), Σαρσέλα (*Anas querquedula*), Στεπόκιρκος (*Circus macrourus*), Τουρλίδα (*Numenius arquata*), Χαλκόκοτα (*Plegadis falcinellus*), Χειμωνογλάρονο (*Sterna sandvicensis*), Χουλιαρόμυτα (*Platalea leucorodia*)

7. Διαχείριση απειλών από την άγρια ζωή

Περιστατικά προσκρούσεων και μέτρα διαχείρισης απειλών από την άγρια ζωή

Είδη ζώων που προσέκρουσαν σε αεροσκάφη	Προσκρούσεις (%)
Μικρόπουλα	48%
Αρπακτικά	18%
Κορακοειδή	13%
Πάπιες, Ερωδιοί, Παρυδάτια	12%
Φασιανοί	9%

Αποτρεπτικά μέτρα

Η παρουσία και η συμπεριφορά των ειδών άγριας ζωής παρακολουθείται και καταγράφεται καθημερινά από την ανατολή ως τη δύση του ήλιου. Μερικές από τις μεθόδους ελέγχου των ειδών άγριας ζωής περιλαμβάνουν: τη χρήση φωνών συναγερμού, ψηφιακών ήχων, λείζερ, ειδικών βολίδων κρότου, επιλεκτική θανάτωση με κυνηγετικό όπλο (μόνο μετά την εφαρμογή όλων των προηγούμενων μέτρων) κ.α. Επίσης, λαμβάνονται προληπτικά μακροπρόθεσμα μέτρα που σχετίζονται με τη διαχείριση των ενδιαιτημάτων (π.χ. χορτοκοπή, αποστράγγιση υδάτων, ομαλοποίηση εδάφους) για τη μείωση της παρουσίας δυνητικά επικίνδυνων ειδών άγριας πανίδας για την ασφάλεια των πτήσεων. Τέλος, εκδίδεται ειδοποίηση προς τους αεροπόρους (NOTAM) και ανανεώνεται σε τακτά χρονικά διαστήματα.

8. Πολιτιστική κληρονομιά



Ανακαλύφθηκαν νέες ευρήματα πολιτιστικής κληρονομιάς το έτος αναφοράς;

ΟΧΙ

9. Παρακολούθηση κατανάλωσης πόρων



9.1 Κατανάλωση ενέργειας

Κατανάλωση Ενέργειας (ηλεκτρικής ενέργειας, σε Kwh)

Συνολική ετήσια κατανάλωση Ηλεκτρικής ενέργειας (σε Kwh)	4.801.553*
--	------------

*Αφαιρέθηκε η κατανάλωση των τρίτων μερών



9.2 Κατανάλωση καυσίμων

Κατανάλωση καυσίμων

Συνολικός αριθμός οχημάτων FG του Αερολιμένα	17	
Συνολική ετήσια κατανάλωση καυσίμων	Πετρέλαιο Κίνησης (lt)	27.600,56
	Αμόλυβδη βενζίνη (lt)	1.055,99



9.3 Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης ή φυσικού αερίου

Συνολική ετήσια κατανάλωση πετρελαίου θέρμανσης (lt)	- *
Συνολική ετήσια κατανάλωση φυσικού αερίου (μ³)	N/A

*Η θέρμανση & ψύξη πραγματοποιείται με αντλίες θερμότητας



9.4 Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Κατανάλωση πετρελαίου για γεννήτρια

Συνολική ετήσια κατανάλωση (lt)	5.500,97
---------------------------------	----------



9.5 Κατανάλωση νερού

Κατανάλωση νερού

Συνολική ετήσια κατανάλωση (μ³)	9.082,31
---------------------------------	----------

10. Εκπομπές αερίων ρύπων θερμοκηπίου & ανθρακικό αποτύπωμα



Οι πηγές εκπομπών αερίων του θερμοκηπίου που ορίστηκαν για τον υπολογισμό του ανθρακικού αποτυπώματος περιλαμβάνουν όλες τις εκπομπές CO₂, CH₄ & N₂O που περιλαμβάνονται στο πλαίσιο του πεδίου 1 και του πεδίου 2 βάσει του πρωτοκόλλου GHG:

- Το πεδίο 1 καλύπτει τις εκπομπές από πηγές που ανήκουν ή ελέγχονται από τον φορέα εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.
- Το πεδίο 2 καλύπτει τις εκπομπές από εξωτερική παραγωγή ηλεκτρικής ενέργειας (και θέρμανσης ή ψύξης) που αγοράζει ο φορέας εκμετάλλευσης του Αερολιμένα.

Ροές Πηγής	Συνολικές εκπομπές CO ₂ e (t)
	2023
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα θέρμανσης (πεδίο 1)	0,0
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τα οχήματα του στόλου (πεδίο 1)	75,9
Άμεσες εκπομπές από καύσιμα που χρησιμοποιούνται για τις γεννήτριες (πεδίο 1)	14,5
Άμεσες εκπομπές από ψυκτικά υγρά (πεδίο 1)	-
Έμμεσες εκπομπές από την κατανάλωση ηλεκτρικής ενέργειας (πεδίο 2)	2.564,5
Σύνολο (t)	2.654,9
Κιλά CO ₂ e ανά επιβάτη	0,65

Σημειώσεις

Η Fraport Greece A δεσμεύεται στην παρακολούθηση, ορθή διαχείριση και τη μείωση του ανθρακικού αποτυπώματος των αεροδρομίων. Προκειμένου αυτός ο στόχος να επιτευχθεί:

- Υπολογίζονται και δημοσιοποιούνται άμεσες και έμμεσες εκπομπές διοξειδίου του άνθρακα από όλες τις πηγές εκπομπών που βρίσκονται μέσα στα όρια των αεροδρομίων, βάσει του πρωτοκόλλου GHG (πεδία 1 & 2)
- Ο Αερολιμένας είναι πιστοποιημένος κατά ACA (Airport Carbon Accreditation) Επίπεδο-1, σχετικά με τις εκπομπές αερίων του θερμοκηπίου

11. Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης



Ποιότητα νερού ανθρώπινης κατανάλωσης

Προέλευση νερού (δίκτυο ή γεωτρήσεις)	Δίκτυο ΔΕΥΑ Κέρκυρας
Λαμβάνονται δείγματα από το νερό του δικτύου του Αερολιμένα;	ΝΑΙ
(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας	Τριμηνιαία

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα αποτελέσματα των χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως το νερό που παρέχεται από την ΔΕΥΑ Κέρκυρας είναι μη πόσιμο λόγω ύπαρξης υψηλών συγκεντρώσεων θεικών. Τα λοιπά αποτελέσματα των μικροβιολογικών και χημικών αναλύσεων καταδεικνύουν πως οι λοιπές αναλυθείσες παράμετροι του νερού του δικτύου του αερολιμένα είναι εντός των ορίων που καθορίζονται στην Υπουργική Απόφαση Δ1(δ)/ΓΠ οικ. 27829/2023 (ΦΕΚ 3525/Β' 25.5.2023), που αφορά την ποιότητα του νερού ανθρώπινης κατανάλωσης.

12. Όμβρια ύδατα



Όμβρια ύδατα (τρόπος συλλογής, επεξεργασίας και διάθεσης, και αποδέκτη)		
Περιοχή	Συλλογή/μεταφορά/επεξεργασία/διάθεση	[NAI/OXI]
Πίστα και Πεδίο Ελημών του Αερολιμένα	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Λοιπά όμβρια (διάδρομος, κ.λπ.)	Συλλέγονται σε αγωγούς ομβρίων και οδηγούνται στη θάλασσα	NAI
Επεξεργασία ομβρίων με ελαιοδιαχωριστή		NAI
Ποιότητα ομβρίων υδάτων		
Λαμβάνονται δείγματα από τα όμβρια ύδατα του Αερολιμένα;		NAI
(εάν NAI) Συχνότητα δειγματοληψίας		Ετήσια
Παράμετροι που μετρήθηκαν: pH, αγωγιμότητα, TSS, DO, NO ₃ , NO ₂ , Λίπη & έλαια, BOD, COD, Πετρελαϊκοί υδρογονάνθρακες (TPH), PAHs, BTEX, Βαρέα μέταλλα, Απορρυπαντικά		

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Τα επιφανειακά όμβρια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα. Ελλείψει καθορισμένων αποδεκτών και σχετικών εθνικών ορίων ποιότητας των ομβρίων υδάτων υιοθετούνται οι Προδιαγραφές Περιβάλλοντος, Υγείας & Ασφάλειας (Environmental Health & Safety Guidelines) του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης (International Finance Corporation -IFC). Για το έτος αναφοράς 2023 πραγματοποιήθηκε παρακολούθηση των ομβρίων υδάτων, η ποιότητα των οποίων είναι σύμφωνη με τις προδιαγραφές του Διεθνούς Οργανισμού Χρηματοδότησης. Καταγράφεται όμως παρουσία υδρογονανθράκων (C₁₀-C₄₀) (μg/lit) και απορρυπαντικών, η οποία θα διερευνηθεί περαιτέρω.

13. Ποιότητα υπόγειων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα



Ποιότητα υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπόγειου αέρα

Λαμβάνονται δείγματα από τα υπόγεια ύδατα ή/και εδάφους ή/και υπόγειο αέρα του Αερολιμένα;

ΝΑΙ

(εάν ΝΑΙ) Συχνότητα δειγματοληψίας

Ετήσια

Παράμετροι που μετρήθηκαν: ΤΡΗ, ΒΤΕΧ, ΜΤΒΕ, ΡΑΗ

Συνοπτική περιγραφή αποτελεσμάτων

Παρακολούθηση ποιότητας υπόγειων υδάτων εντός του ορίου του αερολιμένα – Fraport Greece

Τα υπόγεια ύδατα παρακολουθούνται σύμφωνα με το πρόγραμμα παρακολούθησης του αερολιμένα από γεωτρήσεις που διαχειρίζεται η Fraport Greece. Τα αποτελέσματα δεν καταγράφουν υπερβάσεις.

Παρακολούθηση υπογείων υδάτων ή/και εδάφους ή/και υπογείου αέρα στις εγκαταστάσεις καυσίμων – Εταιρείες Καυσίμων

Σύμφωνα με τους εγκεκριμένους Π.Ο., παρακολούθηση υπογείων υδάτων και εδάφους πραγματοποιήθηκε από τις εταιρείες καυσίμων ΕΚΟ (2022) και GISSCO (2023). Τα αποτελέσματα κρίνονται ικανοποιητικά χωρίς να καταγράφονται υπερβάσεις.

14. Αποχέτευση & διαχείριση λυμάτων αεροδρομίου



Αποχέτευση

Δίκτυο αποχέτευσης προς εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) πόλης/οικισμού	ΝΑΙ
Αυτόνομη εγκατάσταση επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα	ΟΧΙ

Λύματα αεροσκαφών

Συλλογή και Διάθεση:
Συλλογή σε δεξαμενή και διάθεση στο δίκτυο αποχέτευσης της πόλης.

Περιγραφή εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων (ΕΕΛ) Αερολιμένα (εφόσον υφίσταται)

Περιγραφή χαρακτηριστικών και κατάστασης εγκαταστάσεων εγκατάστασης επεξεργασίας λυμάτων Α/Δ, καθώς και τυχόν προβλήματα. Είδος και συχνότητα ελέγχων και μετρήσεων ποιότητας εκροής

Βαθμός επεξεργασίας ΕΕΛ Αερολιμένα	N/A
Μέθοδος επεξεργασίας	N/A
Διάθεση επεξεργασμένων λυμάτων	N/A
Διάθεση λάσπης	N/A
Συχνότητα δειγματοληψιών εκροής ΕΕΛ	N/A
Παράμετροι που μετρήθηκαν	N/A
Συνοπτική περιγραφή ποιότητας εκροών ΕΕΛ	N/A

